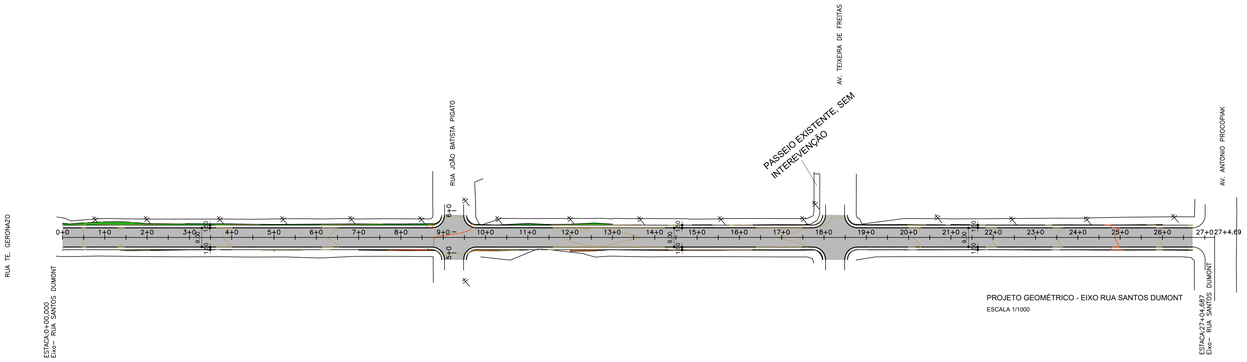
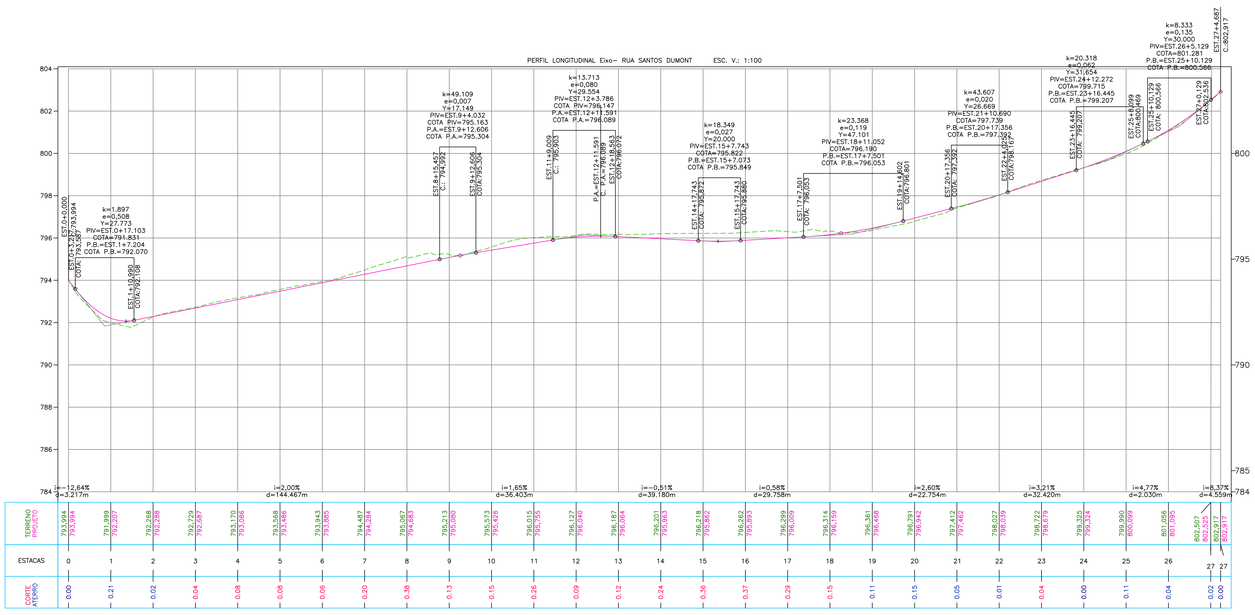
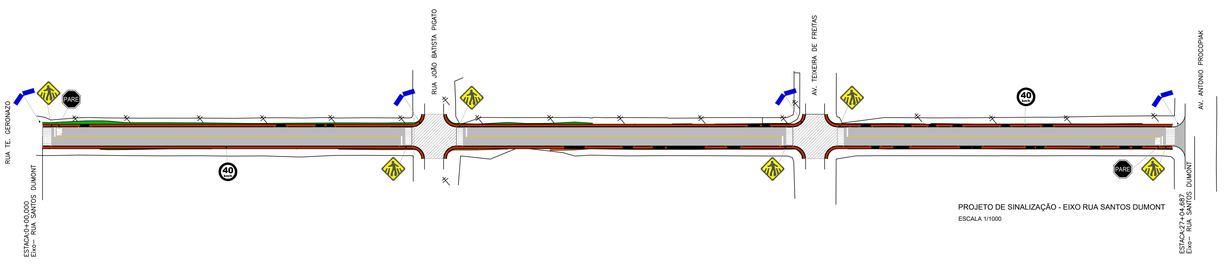



PROJETO GEOMÉTRICO - EIXO RUA SANTOS DUMONT

ESCALA 1/1000




PROJETO DE SINALIZAÇÃO - EIXO RUA SANTOS DUMONT

ESCALA 1/1000

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

ESCALA 1/7500



| VOLUME TOTAL | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estaca | Área de Corte (m²) | Área de Aterro (m²) | Volume de Corte (m3) | Volume de Aterro (m3) | Volum. Corte Acum. (m3) | Volum Aterro Acum. (m3) | Volume Líquido (m3) |
| 0+0,00 | 2,60 | 0,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1+0,00 | 1,91 | 2,18 | 45,12 | 31,22 | 45,12 | 31,22 | 13,90 |
| 2+0,00 | 3,25 | 1,06 | 51,64 | 32,37 | 96,76 | 63,59 | 33,17 |
| 3+0,00 | 3,88 | 0,86 | 71,33 | 19,21 | 168,09 | 82,80 | 85,29 |
| 4+0,00 | 4,28 | 0,69 | 81,61 | 15,51 | 249,70 | 98,31 | 151,39 |
| 5+0,00 | 4,59 | 0,41 | 88,71 | 11,00 | 338,41 | 109,31 | 229,09 |
| 6+0,00 | 3,91 | 0,86 | 85,02 | 12,71 | 423,43 | 122,02 | 301,40 |
| 7+0,00 | 5,32 | 0,63 | 92,36 | 14,90 | 515,79 | 136,93 | 378,86 |
| 8+0,00 | 7,40 | 0,52 | 127,22 | 11,54 | 643,01 | 148,47 | 494,54 |
| 8+14,82 | 6,37 | 0,82 | 102,07 | 9,96 | 745,08 | 158,43 | 586,65 |
| 9+15,90 | 5,69 | 0,69 | 127,08 | 15,91 | 872,16 | 174,34 | 697,82 |
| 10+0,00 | 6,31 | 0,31 | 24,58 | 2,06 | 896,74 | 176,40 | 720,34 |
| 11+0,00 | 6,50 | 0,42 | 128,12 | 7,33 | 1024,85 | 183,73 | 841,13 |
| 12+0,00 | 6,88 | 0,41 | 133,80 | 8,31 | 1158,66 | 192,04 | 966,62 |
| 13+0,00 | 4,89 | 0,45 | 117,71 | 8,60 | 1276,37 | 200,63 | 1075,74 |
| 14+0,00 | 6,71 | 0,00 | 116,00 | 4,47 | 1392,37 | 205,10 | 1187,27 |
| 15+0,00 | 7,50 | 0,09 | 142,03 | 0,85 | 1534,40 | 205,95 | 1328,45 |
| 16+0,00 | 7,49 | 0,00 | 149,91 | 0,85 | 1684,31 | 206,80 | 1477,51 |
| 17+0,00 | 7,30 | 0,00 | 147,98 | 0,00 | 1832,29 | 206,80 | 1625,49 |
| 17+14,76 | 6,66 | 0,01 | 103,08 | 0,07 | 1935,37 | 206,88 | 1728,50 |
| 18+16,44 | 3,41 | 0,79 | 109,16 | 8,63 | 2044,53 | 215,51 | 1829,02 |
| 19+0,00 | 2,87 | 0,58 | 11,18 | 2,44 | 2055,71 | 217,95 | 1837,76 |
| 20+0,00 | 2,27 | 0,56 | 51,36 | 11,45 | 2107,07 | 229,40 | 1877,66 |
| 21+0,00 | 4,27 | 0,13 | 65,41 | 6,92 | 2172,47 | 236,32 | 1936,15 |
| 22+0,00 | 3,58 | 0,09 | 78,48 | 2,19 | 2250,95 | 238,51 | 2012,44 |
| 23+0,00 | 3,95 | 0,22 | 75,25 | 3,13 | 2326,20 | 241,64 | 2084,56 |
| 24+0,00 | 4,02 | 0,14 | 79,67 | 3,65 | 2405,87 | 245,29 | 2160,58 |
| 25+0,00 | 2,98 | 0,39 | 70,03 | 5,30 | 2475,90 | 250,59 | 2225,31 |
| 26+0,00 | 3,45 | 0,19 | 64,34 | 5,83 | 2540,24 | 256,42 | 2283,83 |
| 26+14,17 | 2,97 | 0,71 | 45,48 | 6,42 | 2585,72 | 262,84 | 2322,88 |

QUANTITATIVO PAVIMENTAÇÃO

| DESCRIÇÃO | ÁREA (m²) | QUANTIDADE |
|---|---|---|
| CONCRETO ASFÁLTICO (CBUQ - FAIXA C) | 4.623,75 | 231,18 m³ |
| BASE EM BRITA GRADUADA SIMPLES (BGS) | | 693,56 m³ |
| SUB-BASE (PEDRA PULMÃO) | | 1.514,95 m³ |
| IMPRIMAÇÃO EM EAI (Tx 0,0013 T/m²) | | 6,01 ton. |
| PINTURA DE LIGAÇÃO RR-2C (Tx 0,00045 T/m²) | | 1,85 ton. |
| PASSEIO COM PEDRISCO OU LASTRO DE BRITA nº 0 (e:3cm) | 770,62 | 23,11 m³ |
| MOVIMENTAÇÃO DE TERRA -CORTE | - | 2585,72 m³ |
| MOVIMENTAÇÃO DE TERRA - ATERRO | - | 262,84m³ |
| MEIO FIO A IMPLANTAR | 1.027,50 METROS LINEARES | |
| EXTENSÃO TOTAL DA VIA | 570,08 METROS | |

QUANTITATIVO SINALIZAÇÃO

| DESCRIÇÃO | QUANT. |
|---|---|
| PLACA DE PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRE A-32b | 06 UN. |
| PLACA DE SIGA EM FRENTE R-26 | 0 UN. |
| PLACA DE DUPLO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO R-28 | 0 UN. |
| PLACA DE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA R-19 | 02 UN. |
| PLACA DE PARADA OBRIGATÓRIA R-1 | 02 UN. |
| PLACA INFORMATIVA DE LOGRADOURO (50x25cm) | 08 UN. |
| PINTURA DA DESCRIÇÃO PARE (H = 1,60m) | 7,04 m² |
| PINTURA DE SETA INDICATIVA - PEM (H = 5,00m) | 0,00 m² |
| PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE TIPO FTP-1 | 96,00 m² |
| LINHAS DE RETENÇÃO LRE | 10,08 m² |
| LINHA SIMPLES CONTÍNUA LFO-1 | 47,77m² |
| LINHA SIMPLES SECCIONADA LFO-2 | 0,00 m² |
| LINHA DE CANALIZAÇÃO - LCA | 0,00 m² |
| ZEBRADO DE PREENCHIMENTO DE ÁREA - ZPA | 0,00 m² |
| LINHA DE BORDO | 102,75 m² |
| PINTURA DE MEIO FIO - MFCO 5 | 257,17 m² |

LEGENDA PAVIMENTAÇÃO

- PASSEIO COM LASTRO DE BRITA
- PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ À EXECUTAR
- VIA NÃO PAVIMENTADA
- PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ EXISTENTE
- PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO EXISTENTE
- MEIO FIO A IMPLANTAR
- ALINHAMENTO PREDIAL
- ÁREA DE CORTE
- AREA DE ATERRO
- ÁREA SEM INTERVENÇÃO

LEGENDA SINALIZAÇÃO

- PLACA DE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA R-19
- PLACA DE SIGA EM FRENTE R-26
- PLACA DE SENTIDO DUPLO R-28
- PLACA DE PARADA OBRIGATÓRIA R-1
- PLACA DE PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRE A-32b
- PLACA DE ESTREITAMENTO DE VIA AO CENTRO A-21a
- PLACA INFORMATIVA DE LOGRADOURO (60x30cm)
- INDICAÇÃO DE POSTE EXISTENTE

OBRA:
**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO DA RUA SANTOS DUMONT, MAFRA/SC**

PROPRIETÁRIO
**PREFEITURA MUNICIPAL DE MAFRA**

CPF / CNPJ
**83.102.509/0001-72**

ENDEREÇO
AVENIDA PREF. FREDERICO HEYSE, 1386

CIDADE: MAFRA | ESTADO: SC | TELEFONE: **(47) 3641-4000**

PREFEITURA MUNICIPAL DE MAFRA
83.102.509/0001-72

**PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**
**RUA SANTOS DUMONT, MAFRA/SC**

CONTEÚDO
PROJETO GEOMÉTRICO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
TABELA MOVIMENTAÇÃO DE TERRA

LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO
Eng. Antonio Carlos Kuhl Jr., Gutemberg Pereira dos Santos e Valdecir Jaroszevski

DESENHO
AMPLANORTE

ARQUIVO DIGITAL
CORREIOS_SANTOS_DUMONT.dwg

RESPONSÁVEL TÉCNICO

RESPONSÁVEL TÉCNICO

ART

ESCALA
INDICADA

DATA
**SET/2025**

Prefeitura de **Mafra**

PRANCHA
**01/03**

FOLHA A0